





**CTEK MXS 5.0****12V/5A**

ZAAWANSOWANA TECHNOLOGIA ŁADOWANIA Z KOMPENSACJĄ TEMPERATURY

Ładowarka MXS 5.0 to zaawansowane technologicznie urządzenie wyposażone w sterowanie mikroprocesorowe z wbudowanym układem automatycznej kompensacji temperatury, które zapewnia niezrównaną jakość obsługi akumulatorów kwasowo-ołowiowych o pojemności od 1,2 Ah do 110 Ah. Funkcje ładowarki MXS 5.0 rozwiążą szeroki zakres problemów związanych z akumulatorami, dzięki czemu urządzenie doskonale nadaje się dla wymagających użytkowników. Ładowarka MXS 5.0 jest wyposażona w funkcje obejmujące diagnostykę stanu technicznego akumulatora, która zapewnia możliwość ustalenia, czy akumulator jest w stanie przyjmować i utrzymywać ładunek, opatentowaną technologię automatycznego odsiarczania oraz jedyną w swoim rodzaju funkcję regeneracji, która pozwala przywrócić do stanu gotowości do pracy głęboko rozładowane akumulatory z rozwarstwionym elektrolitem. Opcja **AGM** doskonale nadaje się do maksymalizowania wydajności i żywotności większości akumulatorów do pojazdów z funkcją Stop-Start. Wbudowany układ kompensacji temperatury gwarantuje doskonałą sprawność ładowania nawet w skrajnie trudnych warunkach. Opatentowana funkcja konserwacyjnego ładowania podtrzymująco-impulsowego sprawia, że ładowarka MXS 5.0 stanowi idealne rozwiązanie w przypadku zapotrzebowania na długotrwałe ładowanie podtrzymujące. Dzięki wyraźnym wskazaniom kontrolki LED można w łatwy sposób śledzić cały proces testowania, ładowania i konserwacji akumulatora.

Ładowarka MXS 5.0 to urządzenie 12 V działające w pełni automatycznie na zasadzie „wystarczy podłączyć”. Realizuje 8 etapów ładowania oraz zapewnia możliwość wyboru programu  lub . Opcje **RECOND** i **AGM** działają osobno lub współpracują zarówno w przypadku programu , jak i programu , zapewniając użytkownikowi wysoki poziom elastyczności. Urządzenie obsługuje szeroki asortyment wszystkich typów akumulatorów kwasowo-ołowiowych o pojemności od 1,2 Ah do 110 Ah z dodatkową funkcją ładowania podtrzymującego w przypadku akumulatorów o pojemności 160 Ah. Posiada obudowę odporną na zachłapanie i pyłoszczelną (IP65). Ładowarka MXS 5.0 jest łatwa i bezpieczna w obsłudze, chroni układy elektroniczne pojazdu, nie powoduje iskrzenia, posiada zabezpieczenie przed odwróceniem biegunowości i zwarciami. Ładowarka MXS 5.0 posiada 5-letnią gwarancję.

4

Etap 4 - Akumulator gotowy do pracy

7

Etap 7 - Akumulator całkowicie naładowany

8

Etap 8 - ładowanie podtrzymujące



Program ładowania akumulatorów małych rozmiarów



Program ładowania akumulatorów normalnych rozmiarów

AGM

Opcja ładowania akumulatorów AGM i akumulatorów przeznaczonych do pojazdów z funkcją Stop-Start

RECOND

Opcja regeneracji akumulatorów znajdujących się w stanie głębokiego rozładowania

**DANE TECHNICZNE**

NAPIĘCIE ŁADOWANIA	14,4/14,7/15,8 V
PRĄD ŁADOWANIA	Maks. 5 A
TYP ŁADOWARKI	Ośmioetapowy, całkowicie automatyczny cykl ładowania
TYP AKUMULATORA	Akumulatory kwasowo-ołowiowe 12 V
POJEMNOŚĆ AKUMULATORA	1,2-110 Ah, do 160 Ah w przypadku ładowania podtrzymującego
IZOLACJA	IP65 (odporny na zachłapanie i pyłoszczelny)
KOMPENSACJA TEMPERATURY	Układ wbudowany



ZŁĄCZE CTEK COMFORT CONNECT - złączka oczkowa M6

CTEK MXS 5.0



ZŁĄCZE CTEK COMFORT CONNECT - zacisk

Kompletna obsługa akumulatora - jedyny w swoim rodzaju, opatentowany system przywracania gotowości eksploatacyjnej, ładowania i konserwacji wszystkich typów akumulatorów kwasowo-ołowiowych, zapewniający maksymalizację ich wydajności i żywotności.

Łatwość i bezpieczeństwo użytkowania - bezpieczeństwo użytkownikowi gwarantuje zabezpieczenie przed iskrzeniem oraz odwróceniem biegunowości. Układy elektryczne pojazdu są zabezpieczone dzięki wytwarzaniu napięcia o wyjątkowo wysokim poziomie jakości oraz prąd charakteryzujący się brakiem przepięć lub skoków impulsowych. Brak konieczności odłączania akumulatora od pojazdu podczas ładowania.

„Wystarczy podłączyć” - czynność podłączenia jest niezwykle prosta do wykonania. Następnie wystarczy wybrać program i tryb działania, a ładowarka wykona całą resztę.

Jedyny w swoim rodzaju 8-etapowy proces ładowania - opatentowany 8-etapowy program ładowania obejmuje testowanie stanu akumulatora, przywrócenie jego gotowości do pracy, ładowanie i konserwację w celu zagwarantowania maksymalnej żywotności i wydajności akumulatora. Dzięki funkcji RECOND możliwa jest regeneracja głęboko rozładowanych akumulatorów z rozwarstwionym elektrolitem. Funkcja konserwacyjnego ładowania PODTRZYMUJĄCO-IMPULSOWEGO zapewnia doskonałą obsługę akumulatora w okresach, gdy nie jest on używany.

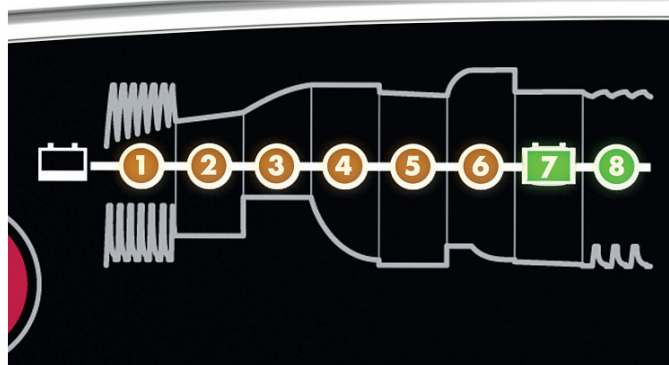
Kompensacja temperatury - wbudowany układ automatycznej kompensacji napięcia ładowania w zależności od temperatury otoczenia gwarantuje doskonałą sprawność ładowania nawet w warunkach skrajnie niskich lub wysokich temperatur.

Przedłużenie żywotności akumulatora - jedyne w swoim rodzaju funkcje ładowarek CTEK zapewniają maksymalizację niezawodności, wydajności i żywotności akumulatora.

KILKA PROGRAMÓW I OPCJI ŁADOWANIA

1. Podłączyć ładowarkę do akumulatora.
2. Podłączyć ładowarkę do sieciowego gniazda ściennego.
3. Nacisnąć przycisk MODE (TRYB), aby skorzystać z programu ładowania LUB w połączeniu z opcjami **AGM** i lub **RECOND**.
Nacisnąć i zwolnić przycisk MODE (TRYB) kilka razy, aż do momentu podświetlenia się pożądanego kombinacji programu ładowania () i opcji (**AGM**, **RECOND**).
4. Obserwować postęp 8-etapowego procesu ładowania. Akumulator jest gotowy do rozruchu silnika, gdy podświetlony zostanie ETAP 4. Akumulator jest całkowicie naładowany, gdy zapali się kontrolka ETAPU 7.
5. Ładowanie można przerwać w dowolnym momencie poprzez odłączenie kabla sieciowego od ściennego gniazda zasilającego.

UNIKALNA 8-ETAPOWA TECHNOLOGIA ŁADOWANIA FIRMY CTEK



- 1 ETAP 1 DESULPHATION (ODSIARCZANIE)**
Pulsujące napięcie usuwa siarczan z płyt ołowiowych akumulatora, przywracając pojemność akumulatora.
- 2 ETAP 2 SOFT START (ŁAGODNY START)**
Sprawdzenie, czy akumulator może przyjmować ładunek. Ładowanie rozpoczyna się, jeżeli akumulator jest sprawny.
- 3 ETAP 3 BULK (ŁADOWANIE MAKSYMALNYM PRĄDEM)**
Ładowanie maksymalnym prądem do momentu osiągnięcia około 80% pojemności akumulatora.
- 4 ETAP 4 ABSORPTION (ŁADOWANIE ABSORPCYJNE), AKUMULATOR GOTOWY DO PRACY**
Ładowanie malejącym prądem, aby zmaksymalizować ładunek do 100% pojemności akumulatora.
- 5 ETAP 5 ANALYSE (ANALIZA)**
Przewidzenie, czy akumulator może utrzymać ładunek. Akumulatory, które nie są w stanie utrzymać ładunku, mogą wymagać wymiany.
- 6 ETAP 6 RECOND (REGENERACJA)**
Funkcja regeneracji dla głęboko rozładowanych akumulatorów.
- 7 ETAP 7 FLOAT (ŁADOWANIE PODTRZYMUJĄCE), AKUMULATOR CAŁKOWICIE NAŁADOWANY**
Podtrzymywanie napięcia akumulatora na maksymalnym poziomie poprzez dostarczanie ładunku o stałym napięciu.
- 8 ETAP 8 PULSE (ŁADOWANIE IMPULSOWE), ŁADOWANIE PODTRZYMUJĄCE**
Utrzymywanie akumulatora na poziomie 95-100% pojemności. Ładowarka nadzoruje napięcie akumulatora i daje impuls ładujący, gdy zachodzi potrzeba utrzymania pełnego naładowania akumulatora.

GWARANCJA JAKOŚCI CTEK

Na wszelkie pytania dotyczące ładowania i ładowarek CTEK odpowiada dział obsługi klienta CTEK. Wszystkie produkty i rozwiązania zaprojektowane oraz oferowane przez CTEK charakteryzują się bezpieczeństwem, prostotą i elastycznością. CTEK dostarcza ładowarki do ponad 60 krajów na całym świecie. CTEK to także dostawca OEM dla najbardziej renomowanych producentów pojazdów i motocykli na świecie.

Kontakt z działem wsparcia klienta: info@ctek.com